



**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA ESTADUAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E DEFESA**  
**SOCIAL**  
**DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO ESTADO DO PARÁ**  
**NÚCLEO DE PLANEJAMENTO**  
**GERÊNCIA DE ANÁLISE E ESTATÍSTICA DE TRÂNSITO**

**PESQUISA SOBRE O PERFIL SOCIOECONOMICO**  
**E COMPORTAMENTAL DOS CONDUTORES DE**  
**1º HABILITAÇÃO EM DETERMINADOS**  
**MUNICÍPIOS PARAENSES EM 2011**

**Belém**  
**2012**





**DIRETOR GERAL**  
**Walter Wanderley de Paula Pena**

**COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO**  
**Carlos Guilherme Valente**

**GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO**  
**Andréa Fernanda Barbosa da Silva**

**GERÊNCIA DE ANÁLISE E ESTATÍSTICA DE**  
**TRÂNSITO**  
**Adrielle Lopes Lima**

**EQUIPE TÉCNICA**

**Antônio Luis Ferro de Sousa**  
**Carmem Lúcia Amaral de Oliveira**  
**Fabício Franco Santos**  
**Gleydson José Miranda Paixão**  
**Kleber Bezerra Salim**  
**Maria Angélica Rocha**  
**Maria Graciete Gomes**  
**Mauricélia Silva Rodrigues**  
**Mário Diego Rocha Valente**  
**Roselya Lima Amorim**



# SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>6</b>
1.1	A Carteira Nacional de Habilitação (CNH) .....	6
1.1.1	Requisitos para a Obtenção da CNH.....	6
1.1.2	Categorias da CNH.....	7
1.1.3	Descrição das Categorias da CNH .....	7
1.2	OBJETIVOS .....	8
1.2.1	Objetivo Geral .....	8
1.2.2	Objetivos Específicos .....	8
<b>2</b>	<b>MATERIAL E MÉTODOS</b>	<b>9</b>
2.1	Caracterização e Localização da Área em Estudo .....	9
2.2	Coleta dos Dados.....	11
<b>3</b>	<b>Análise Exploratória dos Municípios</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Considerações Finais</b>	<b>22</b>

## **LISTA DE TABELAS**

Tabela 1. Perfil Sócio-Econômico e Comportamental dos Condutores de 1º Habilitação entrevistados em Determinados Municípios Paraenses em 2011.....	13
Tabela 2. Perfil Pessoal dos Condutores de 1º Habilitação entrevistados em Determinados Municípios Paraenses em 2011.....	16
Tabela 3. Perfil de Saúde e Comportamental dos Condutores de 1º Habilitação Entrevistados nos Municípios Paraenses em 2011.....	18
Tabela 4. Perfil Histórico dos Condutores de 1º Habilitação Entrevistados nos Municípios Paraenses em 2011. ....	20

## **LISTA DE FIGURAS**

Figura 1. Condutores de 1º Habilitação Entrevistados em Determinados Municípios Paraenses em 2011. ....	10
---	----

---

# CAPITULO 1

## CONDUTORES DE 1º HABILITAÇÃO

---

### 1 INTRODUÇÃO

#### 1.1 A Carteira Nacional de Habilitação (CNH)

A Carteira Nacional de Habilitação (CNH) , também conhecida como carta/carteira de motorista, carta/carteira de habilitação ou, simplesmente, carta, carteira ou habilitação, é o nome dado ao documento oficial que, no Brasil, atesta a aptidão de um cidadão para conduzir veículos automotores terrestres. Portanto, seu porte é obrigatório ao condutor de qualquer veículo desse tipo. A CNH atual contém fotografia, os números dos principais documentos do condutor, entre outras informações (como a necessidade de uso de lentes corretivas, por exemplo), podendo ser utilizada como documento de identidade no Brasil, não sendo válida como identidade em território internacional, tal como as carteiras de identificação do(a) CREA, OAB, CFA, CRM, etc.

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, compete ao DENATRAN expedir a Carteira Nacional de Habilitação. No entanto, compete aos órgãos executivos estaduais, o DETRAN, aferir através de exames se o candidato está ou não habilitado a conduzir. Daí a necessidade de realizarmos este tipo de pesquisa, a fim de verificarmos os serviços hoje prestado pelo DETRAN-PA, assim como as demandas dos usuários que não estão sendo atendidas, com este estudo teremos condições de apresentar um perfil cada vez mais detalhado de nosso usuário, podendo assim atender as constantes demandas de nossos usuário levando em consideração a peculiaridade de cada município sua realidade sócioeconômica, cultural e regional.

##### 1.1.1 Requisitos para a Obtenção da CNH

O candidato à obtenção da CNH deve preencher os seguintes requisitos:

- I - ser penalmente imputável;
- II - saber ler e escrever;
- III - possuir carteira de identidade ou equivalente.
- IV - possuir CPF
- V - Ser maior de 18 anos

### 1.1.2 Categorias da CNH

A CNH auferida pelo DENATRAN é categorizada de acordo com o tipo de veículo que o condutor está habilitado a conduzir. Os interessados em obter uma CNH devem se submeter a exames de aptidão que são específicos para cada uma das categorias. As categorias A e B são as categorias iniciais, portanto, qualquer cidadão que satisfaça os requisitos para adquirir uma habilitação pode se submeter aos exames destas duas categorias. No entanto, para obter uma CNH da categoria C, o condutor deve antes possuir uma da categoria B. Da mesma forma que um condutor deve possuir uma CNH da categoria C antes de obter uma das categorias D ou E.

### 1.1.3 Descrição das Categorias da CNH

- **Categoria A:** habilita a condução de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral (motos, triciclos etc);
- 
- **Categoria B:** habilita a condução de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A, cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista (carros de passeio);
- 
- **Categoria C:** habilita a condução de veículo motorizado utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas (caminhões) e utilizado para transporte de até 8 pessoas. Para habilitar-se na categoria C, o condutor deve estar habilitado há, pelo menos, um ano na categoria B e não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, nem ser reincidente em infrações médias, durante os últimos doze meses.
- 
- **Categoria D:** condutor de veículo motorizado utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista (ônibus); Para habilitar-se na categoria D, o condutor deve estar habilitado há, pelo menos, um ano na categoria C ou há dois anos na categoria B e não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, nem ser reincidente em infrações médias nos últimos doze meses.
- 
- **Categoria E:** condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, tenha seis mil quilogramas ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a oito lugares, ou, ainda, seja enquadrado na categoria trailer. Para habilitar-se na categoria E, o condutor deve estar habilitado na categoria D ou há, pelo menos, um ano na categoria C e não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, nem ser reincidente em infrações médias nos últimos doze meses.

Nesse contexto, os comportamentos têm merecida importância na contribuição de acidentes de trânsito, tornando-se o foco principal de alguns estudos. Assim, o presente trabalho apresenta um inquérito epidemiológico sobre comportamentos no trânsito associados às características demográficas, gênero e faixa etária, na condição de Condutores de 1º CNH em alguns dos seguintes municípios paraenses: ALTAMIRA, CAPANEMA, DOM ELIZEU, ITAITUBA, MARABÁ, MÃE DO RIO, NOVO REPARTIMENTO, PARAGOMINAS, SALINÓPOLIS, SÃO MIGUEL, STA. ISABEL, TUCURUÍ e XINGUÁRA.

## **1.2 OBJETIVOS**

### **1.2.1 Objetivo Geral**

O presente estudo teve por objetivo traçar um perfil sócio-econômico e comportamental dos Condutores de 1º CNH em determinados Municípios Paraenses em 2011.

### **1.2.2 Objetivos Específicos**

Com o estudo realizado objetivamos apresenta um panorama geral do condutor de 1ª CNH, com o intuito de subsidiar o Departamento de Trânsito do Estado do Pará, através dos questionamentos contidos na pesquisa, auxiliando na preparação de um planejamento, a fim de atender as demandas dos usuários. Daí a necessidade desta pesquisa ser realizada nos mais diferentes municípios, buscando desta maneira diminuir ao máximo as diferenças regionais, a fim de tornar o atendimento do órgão o mais uniforme possível. No desenvolvimento deste trabalho foi levado em consideração o constante crescimento da demanda por 1ª CNH sendo a mesma utilizada como um instrumento de trabalho.

---

## CAPITULO 2

### METODOLOGIA

---

## 2 MATERIAL E MÉTODOS

### 2.1 Caracterização e Localização da Área em Estudo

Realizou-se uma pesquisa quantitativa com caráter exploratório, em alguns municípios estratégicos de acordo com cada uma das seis Mesorregião e as 12 Regiões de Integração conforme divisão político administrativa no Estado do Pará, durante o período de Maio a Junho de 2011, e tendo como publico alvo os candidatos a condutores de 1º habilitação em algumas agências do DETRAN-PA.

Dentre os municípios pesquisados, a amostra de clientes a serem entrevistados, variou conforme a algumas características regionais tais como: o porte da agência (pequeno, médio ou grande), fluxo de atendimento e demanda de serviços, pois, em algumas localidades, foram entrevistadas 10 pessoas, enquanto que, em outras, 203 questionários foram aplicados. Conforme a Figura 1, pode-se verificar, os municípios e a amostra de clientes a serem entrevistados para a aplicação dos questionários de satisfação.

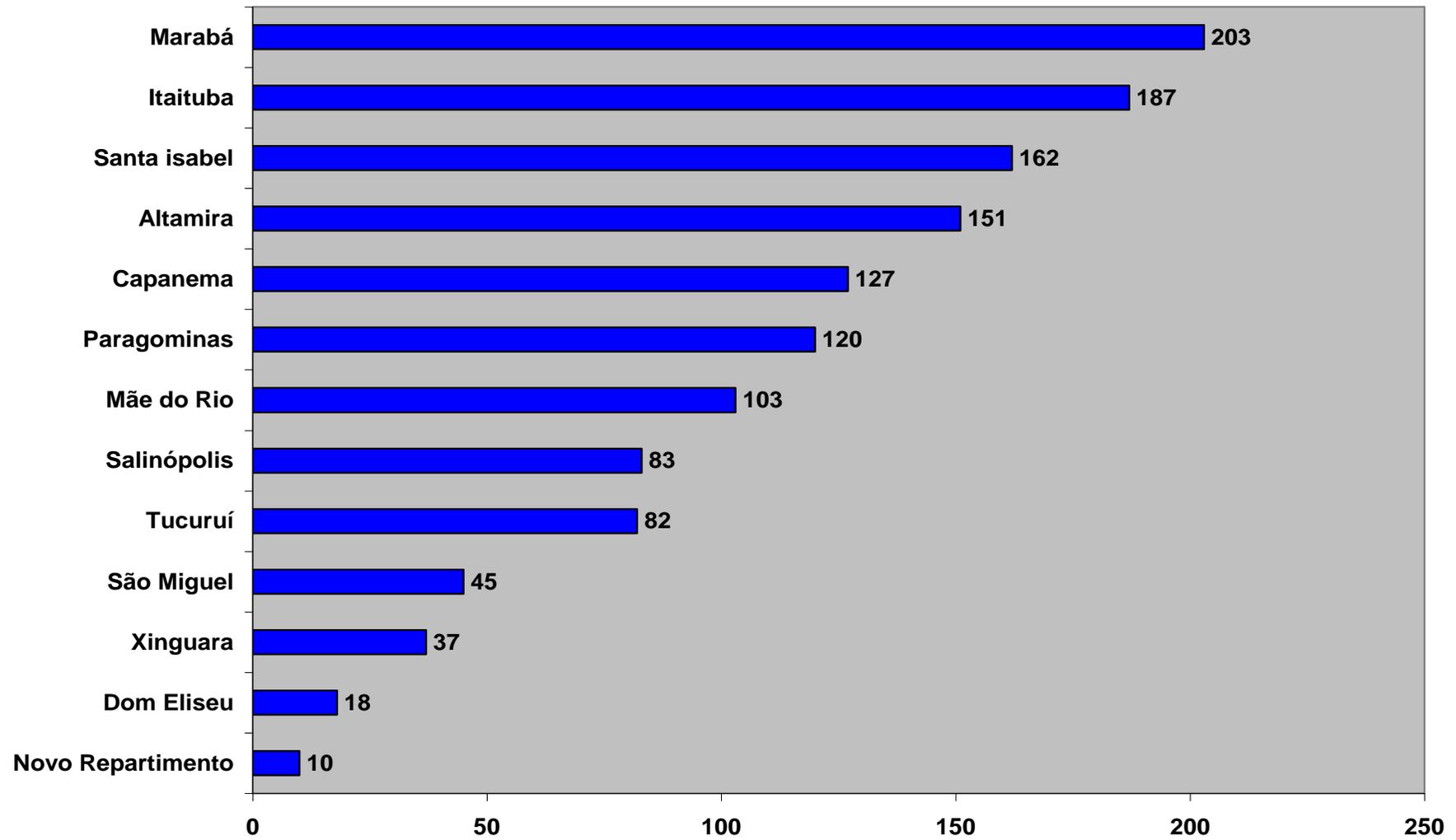


Figura 1. Condutores de 1º Habilitação Entrevistados em Determinados Municípios Paraenses em 2011.

## **2.2 Coleta dos Dados**

O instrumento utilizado para a coleta de dados foi um questionário auto-respondido, de maneira anônima, com 26 perguntas abordando questões relacionadas às características demográficas gerais e sócio-econômicas da população em estudo, bem como, os níveis de satisfação dos clientes, sendo que, o mecanismo de coleta da informação, foi elaborado com base em pesquisas nacionais e internacionais.

A amostragem desta pesquisa é do tipo não probabilístico, ou seja, aquela em que a seleção dos elementos da população para compor a amostra depende ao menos em parte do julgamento do pesquisador ou do entrevistador no campo, não tendo nenhuma chance conhecida de que um elemento qualquer da população venha a fazer parte da amostra, esta que no caso é probabilística.

A base de dados foi construída em planilha de Excel (programa Office versão 2007). Os dados obtidos foram processados estatisticamente e analisados com o auxílio do software Statistical Package for de Social Science (SPSS) versão 16.0 for Windows.

---

## **CAPITULO 3**

### **APLICABILIDADE E RESULTADOS**

---

#### **3 Análise Exploratória dos Municípios**

Para sintetizar e analisar os dados obtidos a partir das entrevistas por meio de questionários aplicados aos condutores de 1º habilitação, utilizou-se inicialmente a análise exploratória de dados, com base em resumos tabulares e gráficos para traçar um possível perfil Sócio-Econômico e Comportamental dos entrevistados em determinadas agência do Detran-Pa em 2011, conforme as tabelas a seguir.

**Tabela 1. Perfil Sócio-Econômico e Comportamental dos Condutores de 1º Habilitação entrevistados em Determinados Municípios Paraenses em 2011.**

Variável	Característica	Altamira	Capanema	Dom Eliseu	Itaituba	Marabá	Mãe do Rio	Novo Repartimento	Paragominas	Salinópolis	São Miguel	Sta. Isabel	Tucuruí	Xinguara
<b>Gênero</b>	Masculino	55.63	63.78	83.33	71.7	81.28	58.25	80.00	64.20	61.45	66.67	76.54	65,85	64.86
	Feminino	44.37	36.22	16.67	28.3	18.72	41.75	20.00	35.80	38.55	33.33	23.46	34,15	35.14
<b>Faixa Etária</b>	18  --- 25 Anos	50.33	49.61	44.44	34.76	24.63	29.13	60.00	23.33	50.60	37.78	29.52	46,34	35.14
	26  --- 30 Anos	23.18	41.73	16.67	28.88	37.93	33.98	20.00	33.33	26.51	48.89	24.10	23,17	48.65
	31  --- 35 Anos	9.27	7.09	5.56	22.99	29.56	14.56	20.00	27.50	6.02	8.89	13.86	15,85	13.51
	36  --- 40 Anos	7.95	1.57	11.11	5.88	3.94	8.74	-	10.00	15.66	4.44	12.65	7,32	2.70
	> 41 Anos	9.27	-	22.22	7.49	3.94	13.59	-	-	5.83	1.20	-	19.88	7,32
<b>Estado Civil</b>	Solteiro	65.10	33.07	66.67	42.37	14.78	33.98	80.00	35.40	56.63	17.78	48.78	73,17	18.92
	Casado	29.53	62.99	16.67	47.46	58.13	27.18	10.00	44.25	19.28	73.33	41.46	17,07	70.27
	Divorciado	2.68	2.36	-	1.69	11.33	2.91	-	3.54	-	4.44	5.49	-	8.11
	Viúvo	-	0.79	-	1.13	3.45	4.85	-	2.65	-	2.22	1.83	1,22	2.70
	Outros	2.68	0.79	16.67	7.34	12.32	31.07	10.00	14.16	24.10	2.22	2.44	8,54	-
<b>Grau de Escolaridade</b>	Fundamental Incompleto	3..31	23.62	38.89	18.18	3.94	8.74	10.00	10.00	14.46	8.89	10.78	13,41	27.03
	Fundamental Completo	4.64	33.07	16.67	25.13	15.76	8.74	30.00	20.83	20.48	40.00	13.17	3,66	43.24
	Médio Incompleto	9.27	25.20	5.56	26.20	17.24	26.21	10.00	9.17	6.02	22.22	11.38	15,85	16.22
	Médio Completo	43.71	16.54	22.22	22.46	44.33	38.83	40.00	56.67	46.99	24.44	48.50	43,90	8.11
	Superior Incompleto	27.15	1.57	-	5.35	11.82	11.65	10.00	1.67	12.05	2.22	5.99	17,07	5.41
	Superior Completo	11.92	-	16.67	1.60	6.90	2.91	-	1.67	-	2.22	9.58	6,10	-
	Pós-Graduação	-	-	-	1.07	-	2.91	-	-	-	-	-	0.60	-
<b>Atividade Remunerada</b>	Sim	70.67	66.93	72.22	65.76	92.12	90.29	50.00	25.00	30.12	84.44	72.12	71,95	91.89
	Não	29.33	33.07	27.78	34.24	7.88	9.71	50.00	75.00	69.88	15.56	27.88	28,05	8.11
<b>Renda Familiar</b>	> 1 Salário	21.19	19.69	61.11	56.68	9.36	10.68	20.00	30.83	55.42	4.44	28.22	17,5	10.81
	1 a 2 Salários	40.40	73.23	5.56	28.88	87.19	77.67	50.00	54.17	40.96	73.33	47.24	46,25	67.57
	3 a 4 Salários	35.10	7.09	22.22	13.37	2.96	11.65	20.00	14.17	2.41	22.22	22.70	32,5	16.22
	> 5 Salários	3.31	-	11.11	1.07	0.49	-	10.00	0.83	1.20	-	1.84	3,75	5.41
<b>Veículos</b>	Sim	84.11	64.57	44.44	58.29	54.19	66.02	90.00	75.83	61.45	77.78	78.26	71,95	81.08



Após a aplicação dos questionários de pesquisa, observa-se que, o gênero masculino prevalece nos condutores de todos os municípios. A maior concentração de novos condutores está na faixa etária dos 18 aos 25, como no caso de Novo Repartimento que apresentou 60%, evidenciando o que já havíamos comentado nos objetivos específicos, a CNH é utilizada como um instrumento de trabalho, uma vez que muito exigido pela empresas no momento de uma contratação.

Já no item estado civil tivemos grandes variações, em todos os municípios como no caso de Altamira que apresentou um percentual de 65,10% para condutores solteiros e 29,53% para casado, este fato pode ser explicado pelo fato, de muitos jovens operários estarem se deslocando para a cidade com o intuito de trabalhar na usina de Belo Monte, enquanto que em Marabá, um pólo industrial já consolidado, o percentual de solteiros foi de 14,78% e de casados foram 58,13%.

Para o grau de Escolaridade, o maior percentual ficou com o nível médio completo para o município de Paragominas com 56,67%. O único município que apresentou um valor muito menor que os demais foi Xinguara, com apenas 8,11% de condutores. Neste município verificamos o maior percentual para o nível fundamental completo com 43,24%, desta forma podemos supor que não está havendo uma continuidade nos estudos dos condutores daquele município.

Quanto a se o condutor de 1ª CNH já exerce atividade remunerada, nos municípios de Paragominas 25 % e Salinópolis 30,12% apresentam um número menor, já os demais apresentam um percentual de condutores superior que já exercem uma atividade remunerada. No que tange a renda familiar os municípios apresentaram as principais oscilações de percentual na faixa de menor ou igual a 2 salários mínimos. Como por exemplo, Itaituba com 56,68% abaixo de 1 salário mínimo, e 28,88% recebendo até 2 salários. É importante ressaltar que Capanema, Mãe do Rio e São Miguel do Guamá, todos os municípios do nordeste do Estado, não apresentaram percentuais de condutores com renda familiar acima de cinco salários mínimos.

Para o questionamento, se possui veículo na família somente Dom Elizeu apresentou para Sim 44,44% e Não 55,56%, já nos demais municípios os percentuais da resposta positiva superam a negativa como, por exemplo, Novo Repartimento com 90% para Sim e 10% não, o que evidencia um alto grau de motorização no município. Os municípios de Altamira e Tucuruí apresentam a maior quantidade de veículos na residência por condutor entrevistado, de até sete veículos para Altamira e seis para Tucuruí, os municípios citados possuem grandes projetos hidroelétricos em comum, o que pode explicar o número elevado de veículos por residência nestes municípios.

**Tabela 2. Perfil Pessoal dos Condutores de 1º Habilitação entrevistados em Determinados Municípios Paraenses em 2011.**

Variável	Características	Altamira	Capanema	Dom Eliseu	Itaituba	Marabá	Mãe do Rio	Novo Repartimento	Paragominas	Salinópolis	São Miguel	Sta. Isabel	Tucuruí	Xinguara
<b>Apreendeu Dirigir &lt; 18</b>	Sim	51.66	38.58	33.33	40.6	23.65	46.60	40.00	42.5	53.01	48.89	50.60	41,98	67.57
	Não	48.34	61.42	66.67	59.4	76.35	53.40	60.00	57.5	46.99	51.11	49.40	58,02	32.43
<b>Responsável da Aprendizagem</b>	Amigos	39.85	48.98	66.67	25.81	69.57	72.00	40.00	31.09	62.50	81.82	52.04	32,81	80.00
	Tios	6.02	44.90	16.67	15.59	30.43	22.00	-	19.33	9.72	13.64	18.37	6,25	12.00
	Pai/Mãe	27.82	6.12	5.56	8.60	-	6.00	10.00	21.85	11.11	4.55	22.45	31,25	8.00
	Instrutor	26.32	-	11.11	50.00	-	-	50.00	27.73	16.67	-	7.14	29,69	-
<b>Motivo tirar 1º CNH</b>	Trabalho	33.11	78.74	55.56	54.01	83.25	68.93	30.00	67.50	63.86	62.22	70.66	44,44	75.68
	Pessoal	65.56	18.11	22.22	37.43	15.27	30.10	70.00	23.33	34.94	33.33	23.35	51,85	21.62
	Viagem	1.32	3.15	22.22	8.56	1.48	0.97	-	9.17	1.20	4.44	5.99	3,70	2.70
<b>Categoria da CNH</b>	A	8.67	50.39	16.67	8.56	38.92	39.81	-	3.33	30.56	42.22	9.38	4,94	40.54
	B	8.00	15.75	5.56	5.35	17.24	18.45	20.00	3.33	33.33	28.89	17.50	9,88	16.22
	AB	83.33	33.86	77.78	86.10	43.84	41.75	80.00	93.33	36.11	28.89	73.13	85,19	43.24
<b>Proposta Facilitação CNH</b>	Sim	19.21	41.73	16.67	8.02	43.35	66.02	10.00	10.83	31.33	48.89	52.10	8,64	48.65
	Não	80.79	58.27	83.33	91.98	56.65	33.98	90.00	89.17	68.67	51.11	47.90	91,36	51.35
<b>Custo Elevado CNH</b>	Sim	92.72	87.40	66.67	93.05	95.57	93.20	100.00	95.83	100.00	84.44	83.23	77,50	72.97
	Não	7.28	12.60	33.33	6.95	4.43	6.80	-	4.17	-	15.56	16.77	22,50	27.03
<b>Porque Não Tirou CNH</b>	Menor 18 Anos	26.06	14.17	22.22	32.02	13.79	15.53	10.00	23.28	3.61	33.33	33.13	25,93	24.32
	Custo Elevado	54.93	80.31	50.00	56.74	66.50	61.17	60.00	45.69	84.34	55.56	42.33	49,38	51.35
	Tempo	19.01	5.51	27.78	11.24	19.70	23.30	30.00	31.03	12.05	11.11	24.54	24,69	24.32

O perfil pessoal, apesar da variação de percentual, todos os municípios apresentaram consideráveis percentuais para aprendizagem de direção antes dos 18 anos, com relevância para o município de Xinguara que apresentou 67,57% dos condutores aprendendo a dirigir antes dos 18 anos.

Para quem foi o responsável pela aprendizagem, em municípios como Marabá e Capanema, que na época da pesquisa eram regionais os instrutores de CFC não figuraram entre os responsáveis pelo aprendizado. O motivo para tirar a 1ª CNH em dez dos treze municípios pesquisados foi para trabalho como no caso de Marabá 83,25% e Xinguara 75,68%.

Os condutores buscam logo tirar a habilitação conjugada AB chegando a 93,93% em Paragominas e 86,10% em Itaituba. O percentual de proposta de facilitação nos municípios foi variável, só alcançando o maior percentual positivo em 66,02% em Mãe do Rio e 52,10 % em Santa Izabel. Sendo unânime para os entrevistados o elevado custo da CNH, com 100% de resposta sim apresentado em Salinópolis e Novo Repartimento, municípios de pequeno porte. Também evidenciando na pergunta do motivo de não ter tirado a CNH, em todos os municípios os percentuais para CUSTO ELEVADO foram os maiores, com significativa relevância para 80,31% de Capanema e 84,34% para Salinópolis.

**Tabela 3. Perfil de Saúde e Comportamental dos Condutores de 1º Habilitação Entrevistados nos Municípios Paraenses em 2011.**

Variável	Características	Altamira	Capanema	Dom Eliseu	Itaituba	Paragominas	Salinópolis	São Miguel	Sta. Isabel	Marabá	Mãe do Rio	Novo Repartimento	Tucuruí	Xinguara
<b>Habito Ingerir Álcool</b>	Não Bebe	58.67	37.80	61.11	22.46	60.83	39.76	37.78	61.08	42.36	55.34	30.00	70,73	40.54
	1 Vez	14.00	0.79	16.67	22.46	9.17	16.87	2.22	11.38	0.49	-	30.00	2,44	-
	1 a 3 Vezes	2.67	-	5.56	2.67	4.17	2.41	-	2.40	-	-	-	13,41	-
	> 4 vezes	-	-	-	-	-	-	-	1.80	-	-	-	-	-
	Final de Semana	24.67	61.42	16.67	52.41	25.83	40.96	60.00	23.35	57.14	44.66	40.00	13,41	59.46
<b>Fumante</b>	Sim	13.25	38.58	16.67	26.74	11.67	7.41	35.56	30.12	41.87	30.10	20.00	14,63	18.92
	Não	86.75	61.42	83.33	73.26	88.33	92.59	64.44	69.88	58.13	69.90	80.00	85,37	81.08
<b>Toma Remédio Controlado</b>	Sim	16.56	-	11.11	4.81	1.67	3.75	-	9.58	0.99	-	10.00	10,98	-
	Não	83.44	100.00	88.89	95.19	98.33	96.25	100.00	90.42	99.01	100.00	90.00	89,02	100.00
<b>Portador Doença Grave</b>	Sim	2.65	-	-	1.07	0.83	2.44	11.11	2.42	3.94	-	-	97,53	-
	Não	97.35	100.00	100.00	98.93	99.17	97.56	88.89	97.58	96.06	100.00	100.00	2,47	100.00
<b>Tratamento Médico/Psicológico</b>	Sim	9.27	-	5.56	4.28	-	-	11.11	3.05	0.49	-	10.00	97,53	5.41
	Não	90.73	100.00	94.44	95.72	100.00	100,00	88.89	96.95	99.51	100.00	90.00	2,47	94.59
<b>Históricos Problemas Saúde</b>	Sim	6.62	-	5.56	1.60	3.33	6.02	-	3.01	-	-	-	1,22	-
	Não	93.38	100.00	94.44	98.40	96.67	93.98	100.00	96.99	100.00	100.00	100.00	98,78	100.00

O perfil de saúde e comportamental do condutor de 1ª CNH, se o condutor tem o Hábito de ingerir Álcool, os percentuais ficaram distribuídos de forma mais significativa entre NÃO BEBE e só nos FINS DE SEMANA, como por exemplo, os valores apresentados de 70,73% de não bebe para o município de Tucuruí, e 61,42% para só bebe nos finais de em Capanema.

No questionamento, se o condutor era fumante, observasse que em todos os municípios pesquisados, os percentuais de não fumante são maiores, como podemos evidenciar no município de Altamira com 86,75% condutores não fumantes. A mesma situação foi observada quanto à utilização de remédio controlado, com percentual 100% não utilizam remédio controlado nos municípios de Capanema, São Miguel, Mãe do Rio e Xinguara.

Na questão se possui Doença Grave, também observamos 100% de não são portadores de doença nos municípios de Capanema, Dom Elizeu, Mãe do Rio e Novo Repartimento. No que tange a submetesse a tratamento Médico/Psicológico novamente os maiores percentuais estão no item não submetesse a tratamento, com 100% de resposta negativa nos municípios de Capanema, Paragominas, Salinópolis e Mãe do Rio. Na pergunta, se possui Histórico de Problemas de Saúde número de municípios com condutores com percentual 100% foi maior que os anteriores, com este percentual para Capanema, São Miguel, Marabá, Mãe de Rio, Novo Repartimento e Xinguara.

**Tabela 4. Perfil Histórico dos Condutores de 1º Habilitação Entrevistados nos Municípios Paraenses em 2011.**

Variável	Característica	Altamira	Capanema	Dom Eliseu	Itaituba	Paragominas	Salinópolis	São Mguel	Sta. Isabel	Marabá	Mãe do Rio	Novo Repartimento	Tucuruí	Xinguara
<b>Não Pode Cometer Infrações Gravíssimas na Permissão</b>	Sim	94.70	97.64	16.67	96.26	4.17	84.15	100.00	91.62	94.58	100.00	10.00	8,64	100.00
	Não	5.30	2.36	83.33	3.74	95.83	15.85	-	8.38	5.42	-	90.00	91,36	-
<b>Contribuir Quanto Habilitado Melhora luxo Trânsito</b>	Sim	78.52	59.84	88.89	67.74	1.67	7.23	80.00	40.00	52.22	41.75	80.00	92,59	81.08
	Não	21.48	40.16	11.11	32.26	98.33	92.77	20.00	60.00	47.78	58.25	20.00	7,41	18.92
<b>Expectativa Trânsito</b>	Tende a Melhorar	21.19	16.54	61.11	82.89	71.67	78.31	13.33	54.49	53.69	5.83	80.00	66,67	10.81
	Tende a Piorar	77.48	55.12	16.67	17.11	25.83	6.02	24.44	33.53	37.93	74.76	-	23,46	32.43
	Continuará Igual	1.32	28.35	22.22	-	2.50	15.66	62.22	11.98	8.37	19.42	20.00	9,88	56.76
<b>Programa Educação</b>	Sim	99.34	100.00	83.33	98.93	98.33	91.57	100.00	97.60	99.51	100.00	100.00	98,765	100.00
	Não	0.66	-	16.67	1.07	1.67	8.43	-	2.40	0.49	-	-	1,235	-
<b>Público Alvo</b>	Crianças	1.99	48.03	5.56	17.65	27.50	18.07	26.67	11.45	39.90	37.86	10.00	6,17	29.73
	Adolescente	30.46	20.47	16.67	16.58	59.17	10.84	31.11	17.47	48.28	34.95	30.00	19,75	37.84
	Adultos	14.57	2.36	16.67	4.28	3.33	19.28	24.44	6.02	6.90	3.88	10.00	4,94	13.51
	Todos	52.98	29.13	61.11	61.50	10.00	51.81	17.78	65.06	4.93	23.30	50.00	69,14	18.92
<b>Nota Curso CFC</b>	0 a 3	11.92	14.96	5.56	1.63	0.83	5.33	8.89	10.18	13.30	10.68	10.00	1,25	24.32
	4 a 7	40.40	65.35	11.11	59.78	25.00	76.00	62.22	34.13	55.67	63.11	30.00	17,5	51.35
	Acima de 7	47.68	19.69	83.33	38.59	74.17	18.67	28.89	55.69	31.03	26.21	60.00	81,25	24.32

Na avaliação do perfil histórico do condutor de 1ª CNH, perguntamos se o condutor tem conhecimento, que não pode cometer infração gravíssima quando ainda é permissionário, verificamos que a qualidade do aprendizado é bem diferente em cada município, pois no caso de Capanema 97,64% dos pesquisados, sabem que não podem cometer infração, em contra partida em Tucuui 91,36% não sabiam desta obrigatoriedade, o que pode evidenciar uma falha na formação dos condutores pelas CFC's.

O condutor quando questionado, se o fato dele SER HABILITADO, melhoraria o fluxo do trânsito? Condutores de Paragominas com 98,33% e Salinópolis com 92,77%, não vai melhorar, evidencia a indiferença quanto à relação direta dos condutores estarem habilitados e a melhoria do fluxo do trânsito.

Na expectativa de o trânsito tende a melhorar, tende a piorar ou ficará igual, os percentuais são os mais variados, o que podemos refletir que o trânsito deve ser pensado de forma particular para cada município. Para os condutores é necessário que seja proporcionado nas escolas um programa de educação no trânsito, com 100% de respostas positivas nos municípios de Capanema, São Miguel, Mãe do Rio, Novo Repartimento e Xinguara.

O público alvo das campanhas educativas na maior parte dos municípios, os condutores pesquisados o público alvo deve ser toda a sociedade, com o maior índice encontrado em Tucuui com 69,14%. Ao solicitarmos que o entrevistado atribuísse uma nota a CFC pela qual estava realizando as avaliações, os principais percentuais ficaram distribuídos no item de nota de 4 a 7, o que deixa as CFC's num parâmetro regular de qualidade, sendo necessário ressaltar os 83,33% acima da nota 7 para as CFC's de Dom Elizeu e 81,25% para as de Tucuui as, únicas com percentuais neste patamar sinalizando uma qualidade boa dos centros de formação destes municípios.

## 4 Considerações Finais

\* Verificou-se que os condutores de 1ª CNH tem necessidades diferentes, devido as regiões.

\* A qualidade do aprendizado nas CFC's não está condizente, com as dificuldades que os alunos vão se deparar no trânsito.

\* A maioria dos que tiram a 1ª CNH 92,12%, é por motivo de trabalho.

\* A boa condição de saúde dos condutores é explicada pela faixa etária dos mesmos, 18 a 25 anos.

\* A maioria dos condutores tem consciência da sua responsabilidade no trânsito, como instrumento da melhoria das condições do mesmo.

A avaliação geral da pesquisa foi muito positiva, uma vez que poderemos avançar de forma mais objetiva, nas demandas dos usuários, bem como determinar de maneira mais exata as necessidades de cada região, observando o que os percentuais aferidos retratam.

Através dos percentuais apurados podemos elaborar as características socioeconômicas dos nossos usuários, observando as condições e a qualidade da aprendizagem do condutor, a qualidade dos centros de formação e que ambos estão em bons patamares, no entanto ainda há condições e solicitação dos usuários à melhoria, verificamos que o custo da habilitação ainda é um dos entraves para a obtenção da CNH, que é em grande parte utilizada para a obtenção ou melhoria da qualidade do emprego.

Avaliação como boa a condição de saúde dos condutores de 1ª habilitação, talvez explicado pela jovem condição dos condutores. Sendo os mesmos conscientes da responsabilidade de cada um no trânsito após e condição de habilitado e da necessidade da educação do trânsito ser estendida a toda a sociedade para que cada um que faz parte deste processo saiba a sua responsabilidade para um transito mais humano e menos violento.